



Lluís Amengual

lluissamengual@gmail.com
 Twitter: @lluissamengual

“Actualmente la recaudación que se obtiene con las tarifas no cubre los costes del servicio”

ENTREVISTA A JOSÉ MARÍA BAUZÁ, DIRECTOR GENERAL DE MAC INSULAR

Mac Insular es la empresa concesionaria, desde 2006, del Servicio público insularizado de gestión de residuos de construcción-demolición, voluminosos y neumáticos fuera de uso de Mallorca. Es, por tanto, la única empresa autorizada como gestora final de estos residuos. Con fecha 5 de mayo de 2003, el Pleno del Consell de Mallorca, administración competente en esta materia en la isla, adjudicó a Mac Insular la concesión durante 25 años a partir del día siguiente a la firma del contrato, el 1 de julio de 2003. Es decir, hasta el año 2028.

—Desde diferentes sectores se esgrime que la tarifa de gestión de residuos de construcción y demolición (RCD) es elevada, ¿a qué se debe esta opinión generalizada?

—Para poder valorar las tarifas deben compararse gestiones de características similares. No es lo mismo comparar una gestión que valoriza el 99% de los residuos frente a otra que se limita a depositarlos en un vertedero. En Mallorca hemos pasado del modelo rudimentario de vertido que se daba hasta el año 2006 a un modelo de valorización prácticamente total del residuo. Este modelo es similar al de países europeos ambientalmente muy avanzados, como Holanda y Alemania. Ello ha implicado un cambio radical en los usos y procesos y, consiguientemente, un incremento del coste de gestión. Además, como aspecto diferencial frente a otras regiones, el sistema en Mallorca prevé ocho instalaciones para depositar los RCD con el objetivo de acercar el servicio a las empresas y a los ciudadanos a un máximo de 25 kilómetros de distancia desde cualquier punto de la isla. Por tanto, la tarifa integra un coste de transferencia de los residuos a las plantas de gestión, que en caso contrario debería asumir directamente el usuario, tal y como sucede en otros lugares.

—¿A cuánto asciende?

—Actualizado a precios de hoy, el coste del modelo anterior a 2006 sería de 28 euros por tonelada (€/tn). La tarifa del modelo actual es de 43 €/tn, en la que se integra el servicio de transferencia antes comentado que asciende a 5 €/tn. Es decir, homogeneizando los costes, el cambio en el modelo de gestión ha supuesto un aumento de 10€/tn. Este es el incremento de coste por adoptar uno de los modelos de gestión más avanzados del mundo que cumple ya con los objetivos de la normativa europea sobre gestión de escombros para 2020. La cuestión a resolver es si un territorio escaso como el de Mallorca, y que hace del valor paisajístico una de sus señas de identidad, debe hacer un esfuerzo y una inversión de futuro para preservar su medio ambiente. O en otras palabras, si se puede permitir modelos que suponen un elevado impacto ambiental y un consumo insostenible de territorio y recursos.

—No todo el mundo considera que es un precio competitivo.

—Quizá falta conciencia social. Nos cuesta aceptar que la protección del medio ambiente y más en una isla como Mallorca que vive de la belleza de su territorio, debe valorarse necesariamente como un coste más de



José María Bauzá, director general de Mac Insular. GUILLEM BOSCH



Instantánea demasiado habitual, un televisor al lado de los contenedores de residuos urbanos. LL. AMENGUAL

la cadena de producción. No aceptarlo y buscar ahorros bajando la calidad en el tratamiento de los residuos supone un enorme peligro porque los costes a medio y largo plazo, aunque no se perciban de manera inme-

diata ni individual, son mucho más altos que los ahorros a corto plazo obtenidos.

—En 2011 MAC insular recibió la quinta parte de la capacidad máxima de los residuos de RCD que podía gestionar, ¿es ine-

vitable la subida de tarifas?

—Actualmente la recaudación que se obtiene con las tarifas no cubre los costes del servicio. La concesión lleva acumulando pérdidas en los últimos años provocadas por el



Los residuos de construcción reciclados tienen muchos usos. CAIB

“Se puede evitar una subida de tarifas, pero para ello es imprescindible un incremento de las entradas en el servicio y un ajuste del mismo”

descenso de toneladas gestionadas. Esto se debe a dos factores. En primer lugar la crisis económica que ha golpeado especialmente al sector de la construcción. Y en segundo lugar, pero no menos importante, por la gran proliferación de vertidos incontrolados, y de gestiones muy lucrativas fuera del servicio legalmente establecido.

—¿Cómo reducir las tarifas?

—Creo que se puede evitar una subida de tarifas, pero para ello es imprescindible un incremento de las entradas en el servicio y un ajuste del mismo. Si se adoptaran las medidas necesarias incluso podría rebajarse el coste actual. Para lograrlo se deberían potenciar mecanismos preventivos frente al vertido ilegal. Estos mecanismos de prevención son compatibles y deben coexistir con una efectiva actuación sancionadora de la administración. Sin embargo, considero que la prevención siempre es más eficiente que la acción sancionadora, por dura que sea, porque ésta se activa cuando el daño se ha producido y ya es de difícil reparación. El mecanismo preventivo más eficaz consistiría en cambiar el momento de cobro del servicio y que éste se efectúe con la solicitud de la licencia, de tal forma que la entrega de los residuos en el servicio público fuese sin coste adicional. De esta manera se desincentivaría totalmente la actividad ilegal. Otro mecanismo preventivo debería consistir en fomentar una mayor concienciación ciudadana sobre la gestión de estos residuos.

—Según un estudio de la consultora KPMG, algunos años solo una de cada dos toneladas de RCD se ha gestionado correctamente, ¿dónde ha ido a parar el resto?

—Han ido a parar a vertidos incontrolados y a otras gestiones fuera del marco legal. Algunos de estos vertidos se producen de manera espontánea, en cunetas o fincas de fácil acceso para cualquiera. Pero otros forman parte de entramados industriales perfectamente organizados que cobran a los usuarios de manera fraudulenta por una gestión de residuos que no hacen, porque se li-

CUADRO DE TARIFAS PÚBLICAS DE LOS RESIDUOS QUE GESTIONA MAC INSULAR

TIPO DE RESIDUO	TARIFA (€/TONELADA)
Residuos de construcción y demolición (para densidades que van de 1 a 1,2 toneladas por metro cúbico)	43,35
Electrodomésticos de línea blanca con CFC	557,78
Electrodomésticos de línea blanca sin CFC	346,61
Electrodomésticos de línea marrón	756,71
Resto de voluminosos	184,53
Neumáticos fuera de uso	116,04

RELACION DENSIDAD ESCOMBROS / COSTE DE TRATAMIENTO

DENSIDAD DEL RESIDUO DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN TN/M ³	TARIFA APLICABLE €/TN
0,3	175,78
0,4	143,92
0,5	117,83
0,6	96,5
0,7	78,98
0,8	64,68
0,9	52,93
1	43,35
1,1	43,35
1,2	43,35
1,3	41,23
1,4	39,23
1,5	37,32
1,6	35,5
1,7	33,77
1,8	32,12
1,9	30,56
2	29,04
2,1	27,66
2,2	26,31
2,3	25,01
2,4	23,8
2,5	22,63
2,6	21,54

mitan a verter los RCD fuera del servicio público. Y además de todos los perjuicios ambientales comentados, son un claro ejemplo de economía sumergida.

—¿Han denunciado las situaciones donde se rellenan canteras con RCD sin seleccionar?

—Desde la puesta en marcha del servicio público, Mac Insular ha venido denunciando, en vía administrativa y/o penal, un gran número de emplazamientos, no siempre canteras, donde se han realizado vertidos ilegales de residuos. Por desgracia, esto no ha sido suficiente para poner fin a las prácticas ilegales.

—¿Qué se obtiene si los residuos de construcción y demolición (RCD) se gestionan correctamente?

—El correcto tratamiento de los residuos de construcción-demolición comporta gran-

des ventajas. En primer lugar, se obtiene un árido reciclado para ser utilizado como materia prima en las obras de construcción. En segundo lugar, también se emplea para la valorización paisajística en la recuperación de espacios degradados. Además, se genera un rechazo asimilable al de los residuos urbanos, que se valoriza energéticamente generando energía eléctrica. Y por último, se separan y se gestionan adecuadamente los residuos peligrosos que se encuentran en los residuos de construcción.

—¿Cuál es el resultado?

—De esta forma, en cifras globales en Mac Insular obtenemos una valorización del 99 % de los residuos de construcción-demolición. De esta gestión optimizada se obtiene un triple resultado: el vertido mínimo de esta tipología de residuos, la reducción en el consumo de recursos naturales -porque se pueden utilizar estos áridos reciclados en un nuevo proceso productivo- y una garantía ambiental de la correcta gestión de la totalidad de los residuos peligrosos contenidos en los escombros. Por otra parte, la calidad de estos áridos reciclados ha sido recientemente avalada con la obtención del Marcado CE y son múltiples los usos que se les puede dar y que hacen posible su reutilización en nuevos procesos constructivos.

—¿Qué canteras se han restaurado con árido reciclado?

—Normalmente, los áridos reciclados se comercializan y los ingresos que se obtienen por su venta se dedican íntegramente a minorar la tarifa pública. Con los áridos reciclados que no se han podido comercializar para su reutilización de nuevo en la construcción se han restaurado diversas canteras en Manacor, Campos, Sant Joan, Bunyola, Porreres y otros municipios de Mallorca. Es importante destacar que, año tras año, la demanda de nuestros áridos reciclados va en aumento. Hasta tal punto que, actualmente, no podemos cubrir toda la demanda de los mismos. Esto implica que cada vez es menor la cantidad de árido reciclado que se destina a la restauración de canteras. ♻️